

第11回 SC CAFE
令和5年7月13日(木)

走りながら考える移動支援

社会福祉法人 石狩市社会福祉協議会
第1層生活支援コーディネーター 工藤 順也

石狩市の概要

(令和5年4月1日現在)



人口 : 57,796人
(旧石狩市:55,089人、厚田区:1,608人、浜益区:1,099人)

世帯数 : 28,479世帯

高齢化率 : 33.94%
(旧石狩市:33.08%、厚田区:48.13%、浜益区:56.69%)

75歳以上高齢化率 : 17.38%

面積における人口密度
旧石狩市:466人、厚田区:5.5人、浜益区:3.5人



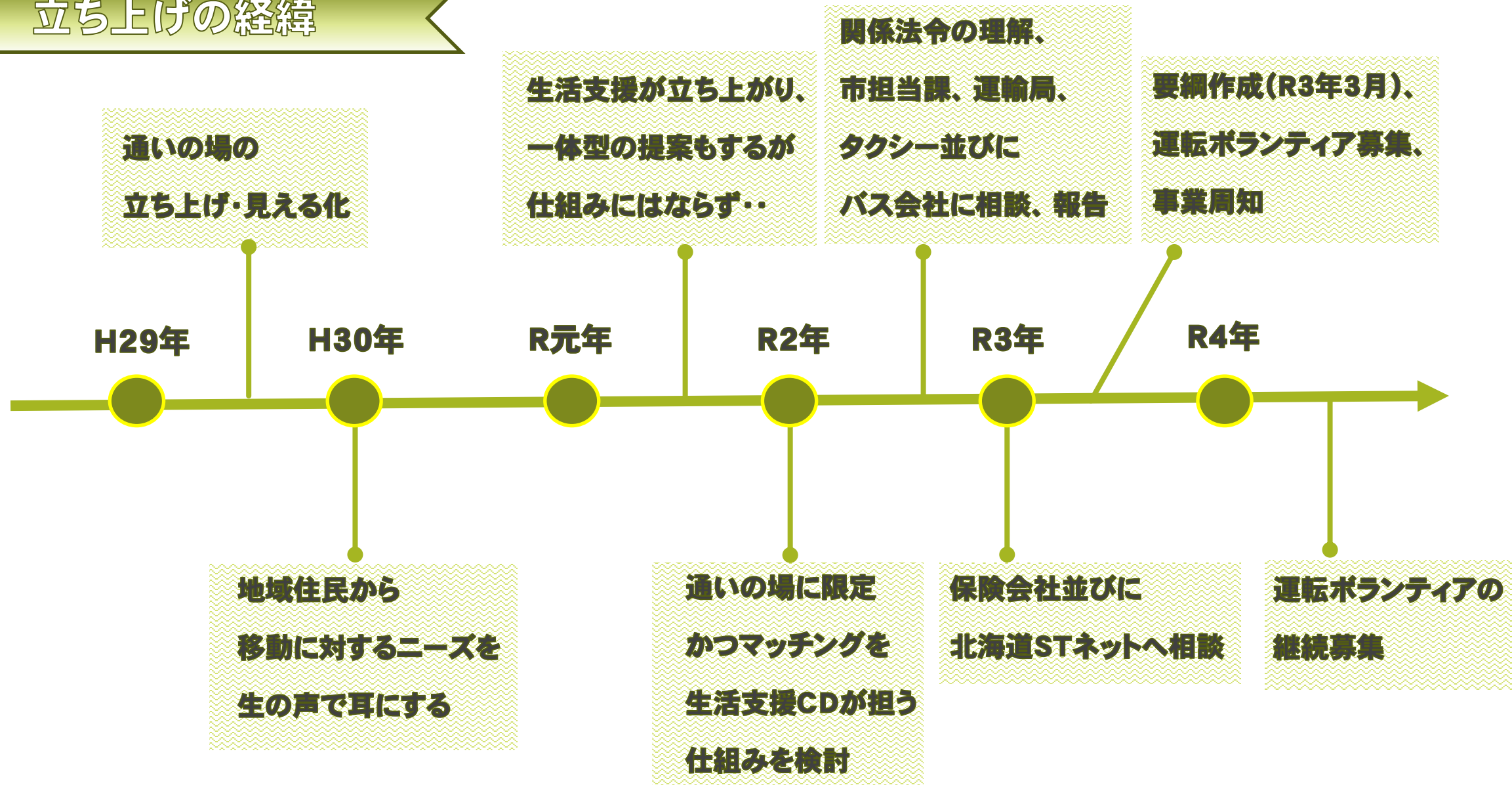
立ち上げの経緯

仕組みと役割

活動実績・実態

リアルな課題

立ち上げの経緯

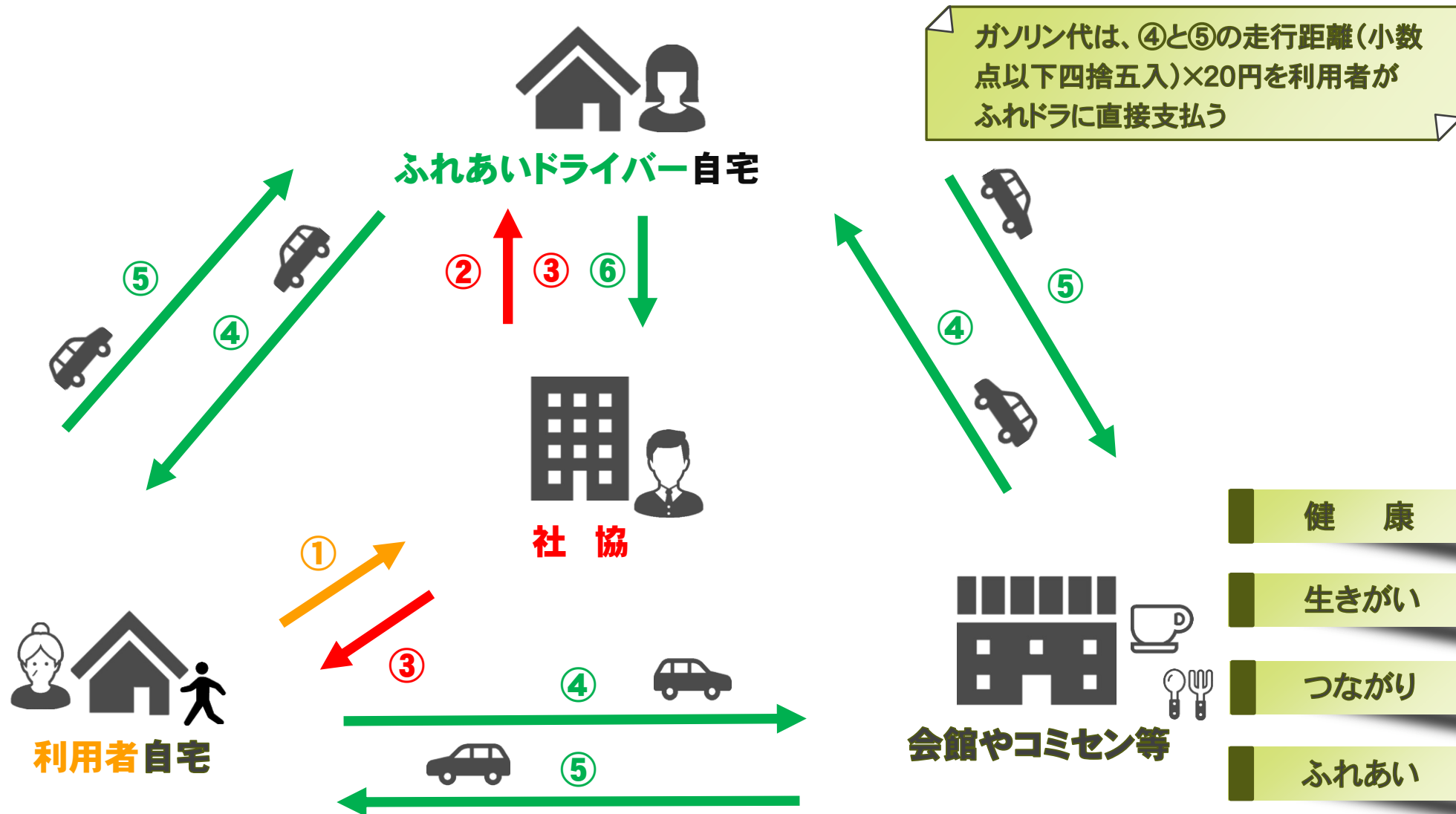


仕組みと役割



「高齢者の健康と生きがいを守るお出かけサポート事業」

- ① 依頼
- ② 依頼調整
- ③ 往路
- ④ 復路
- ⑤ 報告



仕組みと役割



「高齢者の健康と生きがいを守るお出かけサポート事業」

	10日前 まで	前日 まで	当日	翌月10日 まで
利用者	社協へ依頼		利用料(ガソリン代)を支払い	
ふれドラ		領収証準備	活動実施	社協へ 活動実績報告
社 協	・ふれドラへ依頼 ・マッチング	・ガソリン代計算 ・紙面で調整結果 通知		保険会社へ 活動実績報告

活動実態・実績

10月
開始!

	R3年度	R4年度	R5年度
登録利用者	10名	16名	19名
ふれあいドライバー	7名	10名	9名
活動実績	44回	113回	31回

(令和5年6月30日現在)

リアルな課題

利用者編

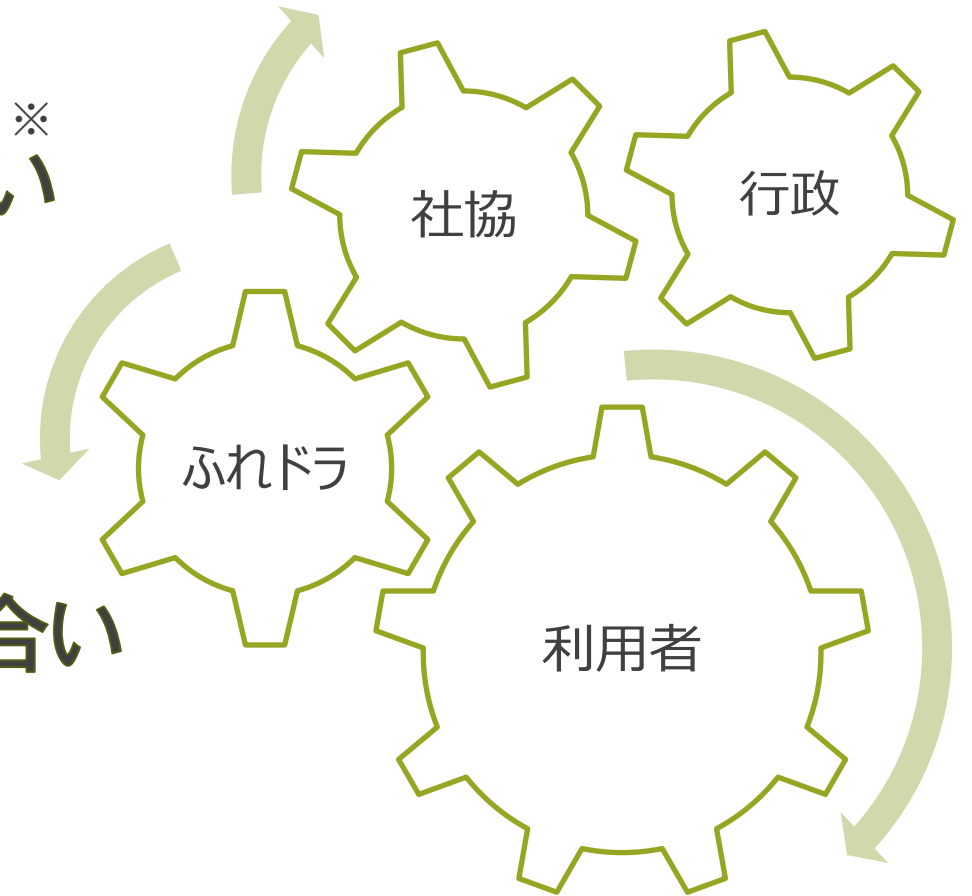
- 未登録利用者の同乗依頼
- 直前キャンセルへの不満
- 目的地外への支援依頼

ふれドラ編

- 利用料(ガソリン代のみ)...
- 応募が来なくなった...

今後に向けて

- 送迎前後の付添支援への対価支払い[※]
- 訪問サービスD要綱作成の働きかけ
- 福祉有償運送移行への検討
- オンデマンド交通実証運行との折り合い



※R元年10月7日

国土交通省自動車局旅客課大石氏に電話確認。

送迎前後の付添支援への対価は支払って問題なし。ただし、「送迎サービス」と称しての実施は違反となる。
あくまでも付添支援への対価であるため、「●●支援サービス」等とする。